

AGE 14+

TOP RC HOBBY



RIOT

ZDALNIE KIEROWANY MODEL AKROBACYJNY

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Wstęp.

1. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z jej zaleceniami.
2. Nasz samolot nie jest zabawką. Nadaje się tylko dla doświadczonego pilota lub ucznia pod opieką doświadczonego pilota.
3. Nie zalecane dla dzieci poniżej 14 roku życia.
4. Należy wyregulować ten samolot zgodnie z instrukcją i upewnić się, że palec i inne części ciała znajdują się poza obracającymi się częściami samolotu, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie samolotu lub obrażenia ciała.
5. Nie lataj podczas burzy, silnego wiatru lub złej pogody.
6. Nigdy nie lataj samolotem w pobliżu linii energetycznych, samochodów, lotnisk, linii kolejowych lub autostrad.
7. Nigdy nie lataj naszym samolotem tam, gdzie są tłumy ludzi. Zapewnij sobie dużo miejsca podczas lotu, ponieważ samolot może lecieć z dużą prędkością. Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo innych.
8. Nie próbuj łąpać samolotu podczas lotu.
9. Użytkownik powinien ponosić pełną odpowiedzialność za prawidłowe działanie i użytkowanie tego modelu. My, Top RC wraz z naszym dystrybutorem nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty wynikające z niewłaściwej obsługi.

Zastrzeżenia.

1. Ten model sterowany radiowo nie jest zabawką. Nieprawidłowo użytkowany może spowodować poważne obrażenia osób lub zniszczenie mienia. Właściciel/pilot ponosi wszelką odpowiedzialność za wszelkie szkody na osobach lub mieniu wynikające z użytkowania tego produktu.
2. Producent i dystrybutor zrzekają się wszelkiej odpowiedzialności wynikającej z użytkowania tego produktu.
3. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących montażu i konfiguracji tego modelu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować utratą kontroli nad urządzeniem i ewentualną kolizją.

Materiał.

"EPOFLEXY" to bardzo wytrzymały i trwały materiał, idealny do produkcji modeli samolotów. Podczas korzystania z mocowań śrubowych z elementami "EPOFLEXY" ważne jest, aby dokręcić śruby wystarczająco, aby zapewnić mocne mocowanie.

Nadmierne dokręcenie może spowodować ściśnięcie materiału piankowego, co może spowodować uszkodzenie lub zniekształcenie części. Należy upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone wystarczająco, aby zapewnić mocne mocowanie, ale nie należy ich dokręcać zbyt mocno. Zalecamy regularne sprawdzanie wszystkich mocowań w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Przegląd.

Dziękujemy za zakup tego sterowanego radiowo modelu samolotu. RIOT oferuje oszałamiające połączenie wspaniałego wyglądu i rewelacyjnych osiągnięć w locie. Wykonany z "EPOFLEXY" jest niezwykle wytrzymały, jednak w przypadku ewentualnych uszkodzeń, dostarczamy szereg części zamiennych, abyś mógł ponownie latać w jak najkrótszym czasie. Jest zdolny do szerokiej gamy niesamowitych manewrów akrobacyjnych, które zachwycą doświadczonego pilota, ale przy zmniejszonych rzutach kontrolnych zapewnia solidne i przewidywalne osiągi lotu, idealne dla sportowców. Jesteśmy pewni, że będziesz cieszyć się swoim nowym modelem, prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji i pełne zrozumienie jej treści przed rozpoczęciem montażu.

Cechy produktu:

- Wydajny silnik bezszczotkowy
- Bezszczotkowy elektroniczny regulator obrotów 40A
- Wydajne śmigło 2-łopatowe
- Wstępnie zainstalowane serwomechanizmy
- Precyzyjne zawiasy powierzchni sterowych
- Wytrzymała konstrukcja "EPOFLEXY"
- Sterowane koło ogonowe
- Doskonała wydajność lotu
- System oświetlenia LED o wysokiej jasności

Specyfikacja:

Rozpiętość skrzydeł:	1400mm
Długość:	1130mm
Masa do lotu:	1480g
Obciążenie skrzydła:	40.3g/dm ²
Silnik napędowy:	3720-KV880 Out-Runner Brushless
Regulator obrotów:	40A Brushless
Serwomechanizmy:	9g x 2 +17g x 2
Rekomendowany akumulator:	LiPo 3S / 11,1V / 2200 - 2400mAh (brak w zestawie)

Instrukcja montażu.



1. Podwozie.

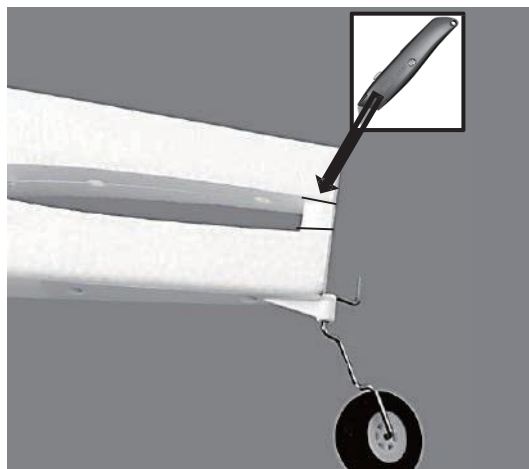
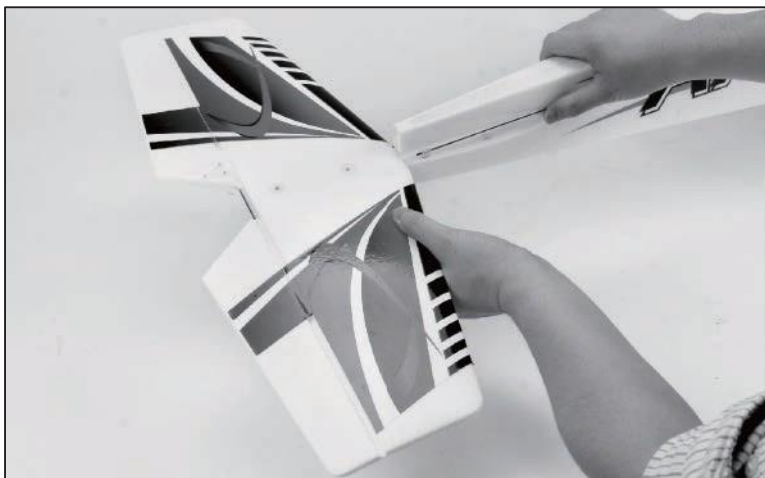
Zamocuj podwozie na miejscu za pomocą czterech wkrętów samogwintujących 2,6 x 12 mm, jak pokazano na rysunku. Jeśli śruby zostaną zbyt mocno dokręcone podczas mocowania, po prostu cofnij je o jeden lub dwa obroty, a następnie kontynuuj. Uwaga: Podwozie jest ustawione pod kątem w kierunku przodu kadłuba.



4 x śruba 2.6 x 12mm

2. Statecznik poziomy.

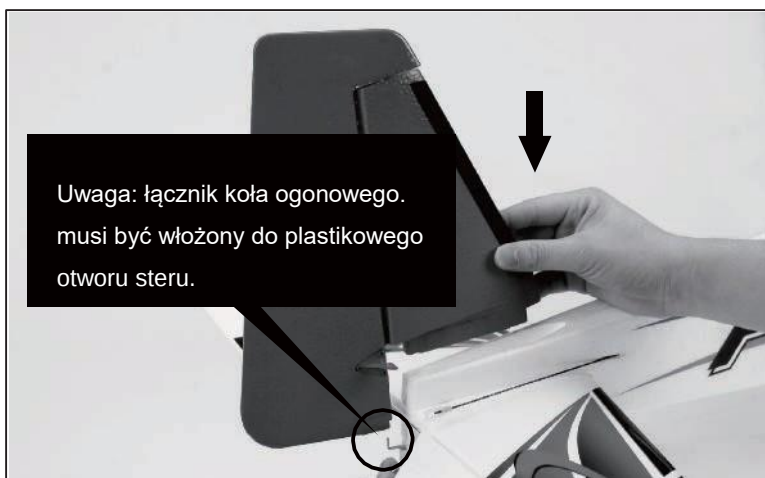
Za pomocą ostrego noża usunąć uformowaną wypustkę na końcu kadłuba. Wsuń statecznik poziomy w szczelinę kadłuba, jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że otwory w płaszczyźnie ogonowej pokrywają się z odpowiednimi otworami w kadłubie. W razie potrzeby można użyć niewielkiej ilości kleju piankowego dla maksymalnego bezpieczeństwa.



3. Statecznik pionowy.

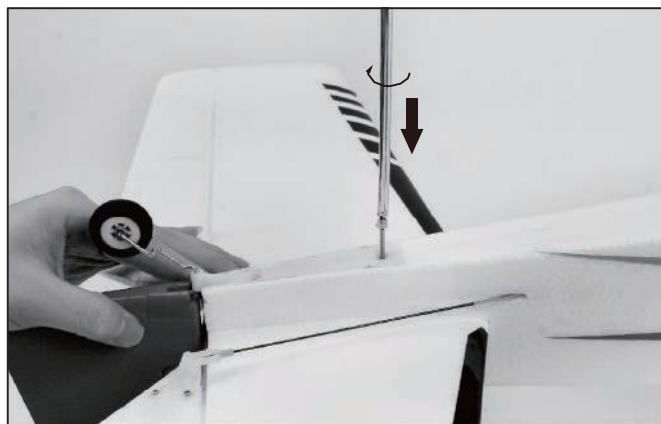
Zamontuj statecznik pionowy w gnieździe w kadłubie. Upewnij się, że przewód sterujący kółkiem ogonowym jest prawidłowo umieszczony w gnieździe steru, jak pokazano na ilustracji.

W razie potrzeby można użyć niewielkiej ilości kleju piankowego dla maksymalnego bezpieczeństwa.



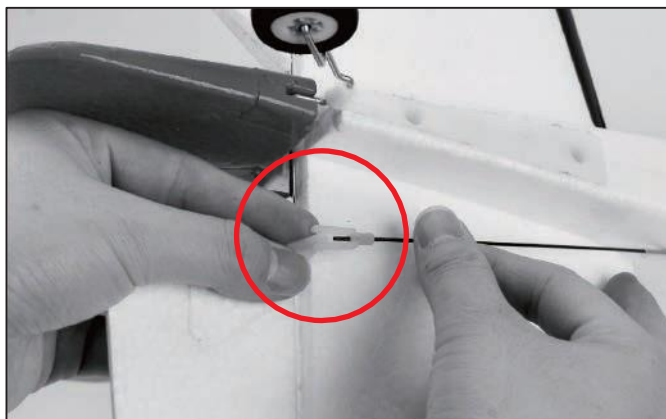
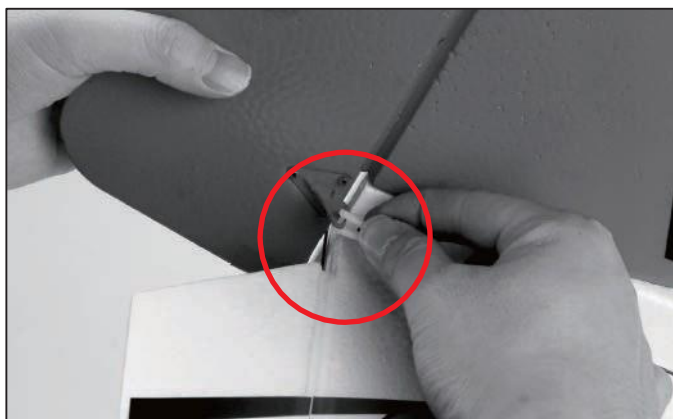
4. Mocowanie stateczników.

Przymocuj statecznik poziomy i pionowy za pomocą dwóch dostarczonych śrub 2,6 x 35mm. Śruby muszą być wystarczająco dokręcone, aby bezpiecznie zamocować części na miejscu, jednak należy uważać, aby nie dokręcać śrub zbyt mocno.



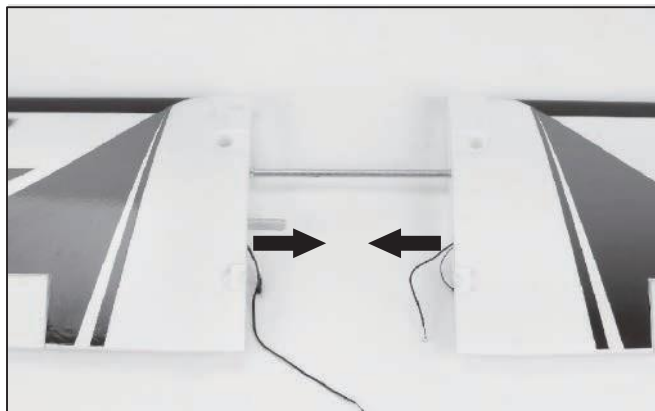
5. Popychacz steru kierunku i wysokości.

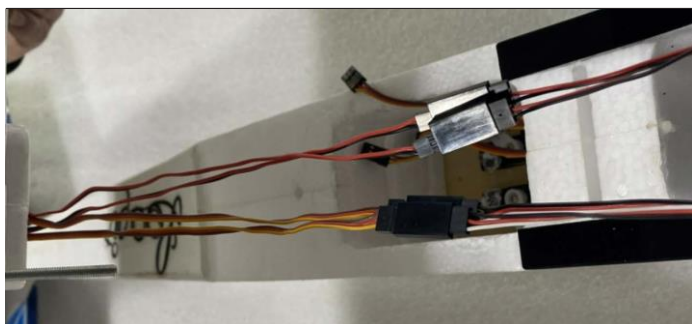
Podłącz popychacze za pomocą snapów do odpowiednich dźwigni, jak pokazano na ilustracjach. Obacając snapami, wyreguluj ustawienie sterów w neutrum, przy neutralnej pozycji serwomechanizmów. Upewnij się, że plastikowy snap jest bezpiecznie zatrzaśnięty po podłączeniu do dźwigni.



6. Montaż skrzydła.

Wsuń aluminiowy dźwigar łączący skrzydła o długości 500mm w okrągły otwór jednego skrzydła, aż do środkowego kołnierza ustalającego. Zlokalizuj małą płytkę blokującą skrzydło ze sklejki i włóż ją do prostokątnego otworu za głównym dźwigarem skrzydła. Wsuń drugie skrzydło na dźwigar. Płytką blokującą ze sklejki zapewni idealne wyrównanie dwóch połówek skrzydła. Upewnij się, że wszystkie przewody są prawidłowo poprowadzone przez uformowane szczeliny nie blokując połówek skrzydła. W razie potrzeby można użyć niewielkiej ilości kleju piankowego dla maksymalnego bezpieczeństwa.



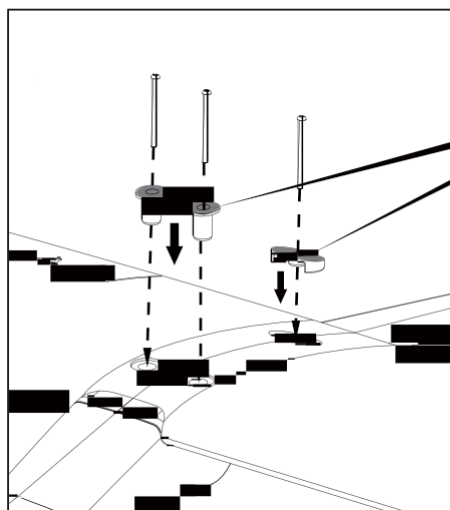


Podłącz 3-pinowe przewody lotek ze skrzydeł do dostarczonego 3-pinowego przewodu Y i podłącz 2-pinowe przewody LED ze skrzydeł do dostarczonego 2-pinowego przewodu Y. Zwróć uwagę na polaryzację tego połączenia.



Podłącz 3-pinowy przewód Y lotek do kanału lotek odbiornika. Podłącz 2-pinowy przewód LED Y do dowolnego innego kanału odbiornika z wyjątkiem kanałów lotek, steru wysokości, przepustnicy i steru kierunku. Należy zwrócić uwagę na polaryzację połączenia.

7. Mocowanie skrzydła do kadłuba.



Uwaga: Plastikowe złącza są ustawione pod kątem do pochylenia skrzydła.

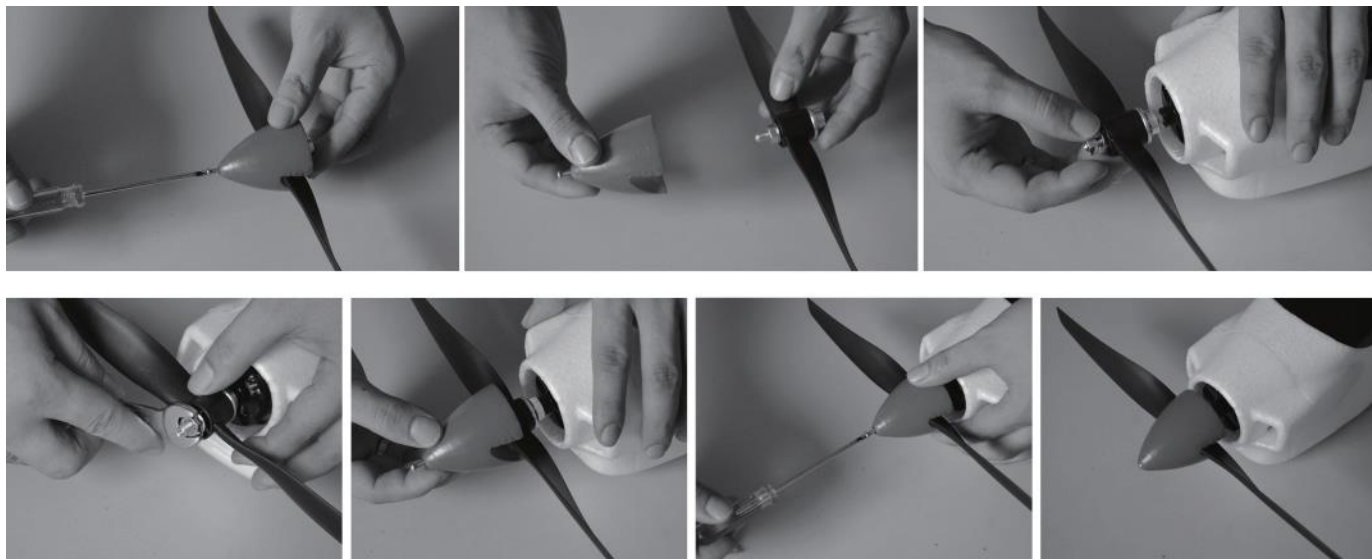
1 x

1 x

3 x Screw M4 x 50mm

Włóż przednie i tylne plastikowe złącza do skrzydła. Są one ustawione pod kątem, aby zapewnić idealne dopasowanie. Upewnij się, że zostały prawidłowo umieszczone! Skrzydło może być teraz przymocowane do kadłuba za pomocą dostarczonych śrub 3 x M4 x 50mm.

8. Śmigło i kołpak.



1. Wyjmij zestaw śmigła z opakowania i odkręć kołpak za pomocą śrubokręta.
2. Zamontuj zmontowane śmigło na wale silnika.
3. Zablokuj śmigło za pomocą klucza.
4. Zamontuj kołpak.
5. Zablokuj kołpak za pomocą śrubokręta.
6. Montaż śmigła został zakończony.

Mocne dokręcenie nakrętki spowoduje zaciśnięcie adaptera na wale silnika i zamocowanie śmigła we właściwej pozycji. Uwaga: Użycie nadmiernej siły spowoduje uszkodzenie aluminiowego adaptera.

Uwaga: Bardzo ważne jest, aby śmigło było dobrze zamocowane. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia.

9. Instalacja odbiornika.

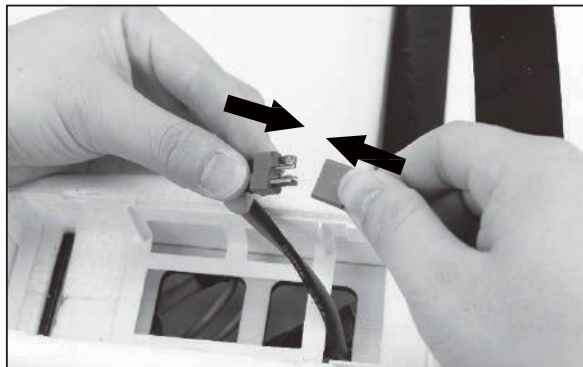
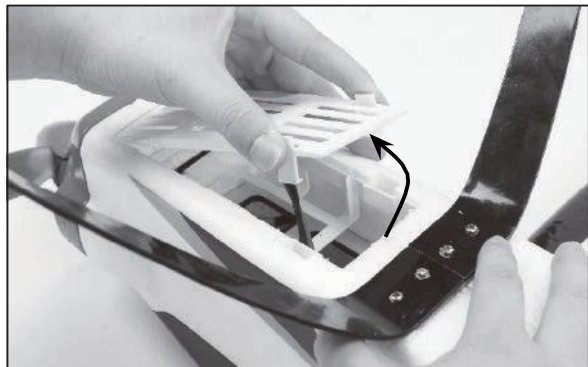
Podłącz regulator obrotów do kanału przepustnicy odbiornika (brak regulatora w zestawie). Ten przewód jest łatwy do zidentyfikowania, jest to jedyny przewód poprowadzony z przodu modelu.

Podłącz serwomechanizmy steru kierunku i steru wysokości do odpowiednich wyjść kanałów odbiornika i podłącz wtyczkę przewodu "Y" lotek do wyjścia kanału lotek. W tej komorze znajduje się wyprofilowane wgłębienie, które jest wystarczające, aby pomieścić większość popularnych odbiorników 2,4 GHz. Zalecamy bezpieczne umieszczenie go za pomocą samoprzylepnego rzepa.

Należy przestrzegać zaleceń producenta odbiornika dotyczących pozycjonowania i prowadzenia anteny.

10. Instalacja akumulatora.

Delikatni ściśnij dwa podniesione białe znaczniki i otwórz komorę. Podłącz akumulator do fabrycznie zamontowanego złącza typu "T". Przed lotem upewnij się, że akumulator i pokrywa są dobrze zamocowane. Komora została powiększona, aby w razie potrzeby pomieścić większe akumulatory. Jeśli akumulator jest luźny, użyj pianki / gąbki, aby był dobrze zamocowany.



11. Powierzchnie sterujące.

Sprawdź, czy wszystkie powierzchnie sterujące są w neutrum i prawidłowo reagują na polecenia nadajnika. Neutrum steru można wyregulować za pomocą plastikowych snapów. Użyj funkcji odwracania kierunku serwomechanizmu w nadajniku dla każdego elementu sterującego, który nie reaguje w prawidłowy sposób na ruch drążka. Upewnij się, że wszystkie plastikowe snapy są bezpiecznie zatrzaśnięte i że wszystkie zawiasy powierzchni sterowej są zabezpieczone. Użyj niewielkiej ilości kleju piankowego, jeśli zawiasy nie są mocno przymocowane.

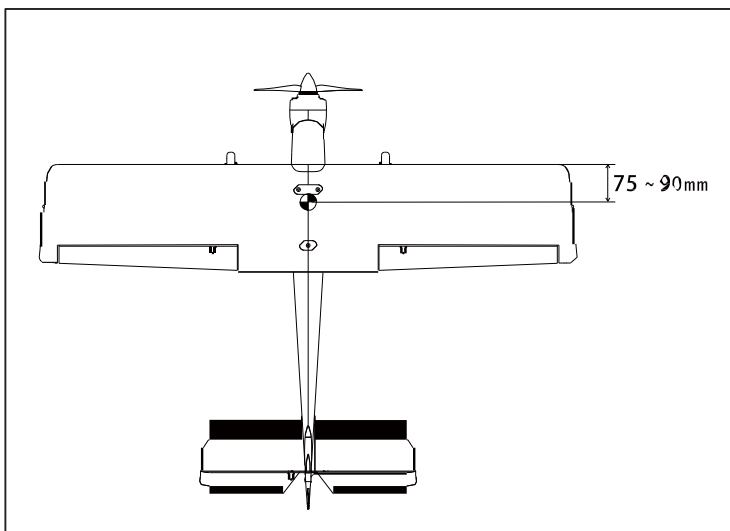
12. Kierunek obrotu śmigła.

Sprawdź, czy śmigło obraca się w prawidłowym kierunku.



13. Środek ciężkości – WAŻNE!

Sprawdź, czy środek ciężkości znajduje się w prawidłowym miejscu. Zalecamy, aby środek ciężkości modelu gotowego do lotu znajdował się 75–90mm od krawędzi natarcia skrzydła. Bardzo doświadczeni piloci mogą chcieć przesunąć punkt równowagi jeszcze bardziej do tyłu po początkowych testach lotu..



14. Wychylenia powierzchni sterowych.

Wielkość wychyleń sterów rekomendowana do pierwszych lotów:

Ster wysokości: 10mm w każdą stronę.

Ster kierunku: 12mm w każdą stronę.

Lotki: 10mm w każdą stronę.

Doświadczeni piloci mogą zwiększyć wychylenia po początkowych testach lotu.



Wykaz części zamiennych.



NO: top04201

Kadłub



NO: top04202

Skrzydło



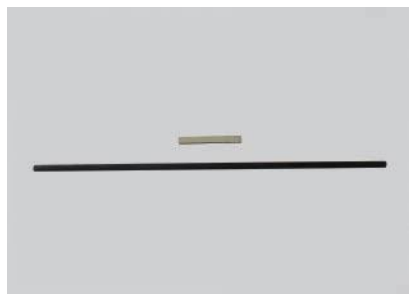
NO: top04203

Statecznik poziomy



NO: top04204

Statecznik pionowy



NO: top04205

Łącznik skrzydeł



NO: top04206

Maska



NO: top04207
Naklejki - czerwone



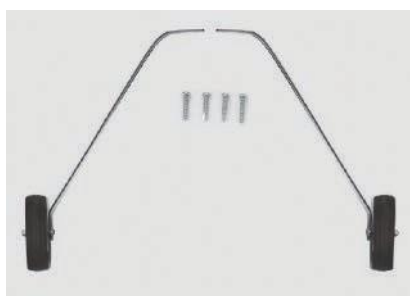
NO: top04208
Kołpak



NO: top04209
Śmigło 12 x 8



NO: top04210
Piaśta śmigła



NO: top04211
Podwozie główne



NO: top04212
Silnik bezszczotkowy 3720-880KV



NO: top04213
Regulator obrotów 40A



NO: top04214
Serwomechanizm 9g
(przewód 435mm)



NO: top04215
Serwomechanizm 17g
(przewód 180mm)

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1 Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
 - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
 - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
 - naruszenia plomb gwarancyjnych
 - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
 - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużycym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)
Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UGiPWG zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UGiPWG)

Dystrybutor: RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa

Mail: firma@riku.com